

# ANALISTA EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES ENGENHARIA CIVIL

PROVA DISCURSIVA



#### SUA PROVA

- Além deste caderno contendo **2 (duas)** questões discursivas e **1 (uma)** redação, você receberá do fiscal da prova o caderno de textos definitivos;
- As **questões discursivas** deverão ser redigidas em até **20 (vinte)** linhas;
- A **redação**, deverá ser redigida em até **30 (trinta)** linhas.



#### TEMPO

- Você dispõe de **3 (três) horas e 30 (trinta) minutos** para a realização da prova;
- **2 (duas) horas** após o início da prova, é possível retirar-se da sala, sem levar o caderno de questões;
- A partir dos **30 (trinta) minutos** anteriores ao término da prova é possível retirar-se da sala **levando o caderno de questões**.



#### NÃO SERÁ PERMITIDO

- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova;
- Anotar informações relativas às respostas em qualquer outro meio que não seja o caderno de questões;
- Levantar da cadeira sem autorização do fiscal de sala;
- Usar o sanitário ao término da prova, após deixar a sala.



#### INFORMAÇÕES GERAIS

- Verifique se seu caderno de questões está completo, sem repetição de questões ou falhas. Caso contrário, **notifique imediatamente o fiscal da sala**, para que sejam tomadas as devidas providências;
- Confira seus dados pessoais, especialmente nome, número de inscrição e documento de identidade e leia atentamente as instruções para preencher o caderno de textos definitivos;
- Para o preenchimento do caderno de textos definitivos use somente caneta esferográfica, fabricada em material transparente, com tinta preta ou azul;
- Assine seu nome apenas no(s) espaço(s) reservado(s) no caderno de textos definitivos;
- Confira seu cargo, cor e tipo do caderno de questões. Caso tenha recebido caderno de cargo ou cor ou tipo **diferente** do impresso em seu caderno de textos definitivos, o fiscal da sala deve ser **obrigatoriamente** informado para o devido registro na ata da sala;
- Reserve tempo suficiente para o preenchimento do seu caderno de textos definitivos. O preenchimento é de sua responsabilidade e **não será permitida troca em caso de erro cometido pelo candidato**;
- Para fins de avaliação, serão levadas em consideração apenas as marcações realizadas no caderno de textos definitivos;
- A FGV coletará as impressões digitais dos candidatos na lista de presença;
- Os candidatos serão submetidos ao sistema de detecção de metais quando do ingresso e da saída de sanitários durante a realização das provas.
- **Boa sorte!**



## Questão Discursiva 1

---

O primeiro requisito para se abordar qualquer problema que envolva solos, seja em rodovias, ferrovias ou hidrovias, é o reconhecimento, o mais perfeito possível, das condições do subsolo. Para tanto, existem diversos métodos de investigação, dentre os quais destacam-se as sondagens a percussão com circulação de água, também conhecidas como sondagens de simples reconhecimento. Tais sondagens, além da facilidade de execução e da possibilidade de trabalho em locais de difícil acesso, permitem a coleta de amostras do solo a diversas profundidades e a indicação da resistência das camadas atravessadas por meio da execução de ensaio de penetração padrão, realizado a cada metro de profundidade. O método de execução desse tipo de investigação geológico-geotécnica encontra-se descrito na Norma NBR-6484:2020 - Solo — Sondagem de simples reconhecimento com SPT — Método de ensaio, da ABNT. Descreva o procedimento do mencionado ensaio, comumente denominado SPT (Standard Penetration Test), realizado durante a execução de uma sondagem de simples reconhecimento.

A descrição deverá abordar os seguintes tópicos:

- A) Preparação do ensaio;**
- B) Posicionamento inicial do martelo;**
- C) Ensaio propriamente dito;**
- D) Critérios de encerramento do ensaio antes de serem atingidos os 45 cm de penetração do amostrador-padrão.**

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20

## Questão Discursiva 2

---

Aterros, em uma rodovia ou ferrovia, são segmentos cuja implantação requer depósito de materiais provenientes de escavações executadas em cortes ou empréstimos, com os necessários cuidados prévios, e devidamente compactados e conformados geometricamente, de modo a reduzir sua compressibilidade e permeabilidade, e aumentar sua resistência, garantindo sua maior estabilidade. No caso de rodovias, a sistemática de execução de aterros está definida na Norma DNIT 108/2009 – ES – Terraplenagem – Aterros – Especificação de Serviço.

Descreva o procedimento de execução de um aterro rodoviário, assente sobre encosta de declividade transversal acentuada, mas em terreno de fundação de boa capacidade de suporte, após concluídos os serviços preliminares de desmatamento, destocamento e limpeza. A descrição deverá abordar os seguintes tópicos:

- A) Preparação do terreno de fundação do aterro em função da declividade transversal acentuada da encosta natural;**
- B) Seleção dos materiais a serem utilizados;**
- C) Processo de execução do aterro propriamente dito;**
- D) Controle da compactação do aterro.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

## Redação

---

*“O DNIT é responsável pela manutenção, ampliação, construção, fiscalização, e elaboração de estudos técnicos para a resolução de problemas relacionados ao Sistema Federal de Viação como também do tráfego multimodal de pessoas e bens, nos modais rodoviário, ferroviário e hidroviário.*

*Além disso, o DNIT, é o órgão da União competente para exercer as atribuições elencadas no Art. 21 do Código de Trânsito Brasileiro: nas rodovias federais, ele é responsável pela aplicação de multas por excesso de peso e ou de velocidade, por meio dos postos de pesagem e das lombadas eletrônicas.*

*O DNIT tem como missão implementar a política de infraestrutura de transportes terrestres e aquaviários, contribuindo para o desenvolvimento sustentável do país.”*

(Adaptado. <https://dados.gov.br/dados/organizacoes/visualizar/departamento-nacional-de-infraestrutura-de-transportes-dnit>)

**Como lemos no texto acima, uma das funções do DNIT, ainda que não a mais importante, é a aplicação de multas por algumas infrações. A discussão proposta é a efetividade das multas no combate às infrações. Elas são válidas? Elas auxiliam na melhora do trânsito? Que outras medidas punitivas poderiam ser tomadas?**

*Responda ao questionamento proposto num texto dissertativo-argumentativo, de aproximadamente 30 linhas, redigido em linguagem culta, dando especial atenção aos argumentos apresentados.*

1  
-----  
2  
-----  
3  
-----  
4  
-----  
5  
-----  
6  
-----  
7  
-----  
8  
-----  
9  
-----  
10  
-----  
11  
-----  
12  
-----  
13  
-----  
14  
-----  
15  
-----  
16  
-----  
17  
-----  
18  
-----  
19  
-----  
20  
-----  
21  
-----  
22  
-----  
23  
-----  
24  
-----  
25  
-----  
26  
-----  
27  
-----  
28  
-----  
29  
-----  
30  
-----



Realização

